



Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.



1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(**Note** : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)

2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Avis au sujet de la pile à l'intérieur de la télécommande

Une fois que la pile est faible, la télécommande affichera l'icône de pile faible et le texte « PILE FAIBLE » accompagné d'une mélodie pour avvertir l'utilisateur de la recharger.

DIRECTED


AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Table des matières

Réglementations gouvernementales	3	Mode Valet	17
Introduction avec SmartStart ^{MD} 	3	Mode « Panique »	18
Réglages des accessoires	4	Mode « Panique-sûreté » ^{MD}	18
Chauffage	4	Mode Temps Froid	18
Essuie-glace, radio et phares	4	Prolongation de la durée de marche du moteur	19
Utilisation de la télécommande ACL	5	Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne	19
Confirmations de base de la télécommande ACL	6	Requête de Température (Si le ACC-Temp- 101 est installé)	19
Contrôle de base du véhicule	6	Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation	20
Rétroéclairage	6	Verrouillage des portières à l'allumage	20
MENU et fonctions avancées de la télécommande	7	Temps de marche du moteur	20
Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande	7	Mode Turbo	20
Pour faire démarrer votre véhicule à distance	13	Mode « Valet chez soi ^{MD} »	21
Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer	13	AUX-1	21
Pour Démarrer	14	Ajustement de durée des signaux du klaxon	21
Pour Partir	14	Régime multi-véhicule	22
Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)	15	Alarme de type d'origine	22
Fonctions spéciales du télédémarreur	16	Codes d'effraction via le klaxon	22
Verrouillage à distance	16	Pour accéder aux caractéristiques multi- niveaux	23
Ouverture du coffre à distance	16	Pour Régler un problème de rayon d'action	24
Mode véhicule en attente	16	Tables diagnostiques – Feux de stationnement	25

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Pour satisfaire aux exigences du département fédéral des communications concernant les limites d'exposition humaine aux radiofréquences, ce dispositif doit être utilisé seulement dans des situations où il est positionné dans les mains de l'utilisateur. Ce dispositif et son antenne doivent garder une distance de plus de 20 cm du corps de l'utilisateur, à l'exception de la main et du poignet, afin de satisfaire aux limites d'exposition humaine aux radiofréquences. Ce dispositif a été conçu pour être utilisé dans la main et ses fonctions ne supportent pas des transmissions normales lorsque transporté dans des poches ou dans des étuis près du corps.

Déclaration pour le Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Introduction avec SmartStart^{MD}



Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}.

La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé-démarrage et les alertes

d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous. Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Utilisation de la télécommande ACL

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreur identiques (voir Régime multi-véhicule en **page 22**).

Fonction de la télécommande bidirectionnelle :

**Touche VERR. :**

Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).

**Touche DÉVERR. :**

Déverrouille toutes les portières et désarme l'antidémarrage (si installé). Active la sortie **AUX 1** si l'Accès Prioritaire est configuré.

**Touche FONCTION :**

Allume le rétroéclairage et permet d'accéder aux fonctions Multi-niveau et au Menu. Ce bouton permet d'accéder à plus de fonctions que les autres boutons.

**Touche COFFRE :**

Actionne l'ouverture du coffre ou la sortie **AUX 3**.

Remarque : Pour ce faire, l'option Coffre doit être installée.

**Touche DÉMARR. / ARRÊT. :**

Démarré ou éteint le moteur

**Port de chargeur :**

Le chargeur de pile se branche dans ce port.

Remarque : Lorsque vous utilisez cette télécommande sur un deuxième véhicule, la remarque du bip joué par la télécommande change pour indiquer à l'utilisateur que le message du deuxième véhicule a été envoyé au véhicule.

Fonction de la télécommande unidirectionnelle (optionnelle) :



VERROUILLAGE. : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).



DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie **AUX 1** si l'Accès Prioritaire est configuré.



COFFRE : Ouvre le **COFFRE** ou active la sortie **AUX 3**.

Remarque : L'option **COFFRE** doit être installée.



DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche **AUX**, puis sur le bouton **DÉMARRAGE/ARRÊT** pendant 3 secondes. **Remarque :** L'icône peut varier.

AUX

AUX : Sert de deuxième touche de fonction. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.

Confirmations de base de la télécommande ACL

Contrôle de base du véhicule

Fonction	Touche actionnée	Icône / Texte	Son	Détails
Verrouillage		/ VERR	1 bip	Verrouillage et armement du système
Déverrouillage		/ DEVER	2 bips	Déverrouillage et désarmement du système
Coffre ou Aux 3		/ COFF	3 bips courts	Sortie coffre
DÉMARR.		DÉMARR. + + 0:15M	Mélodie de démarrage	Fait démarrer le moteur (15 min. par défaut)
ARRÊT		ARRÊT + HORLOGE	Mélodie d'arrêt	Arrête le moteur
Retro éclairage		Allumé pendant 4 sec.		Appuyez rapidement sur la touche
Mode temps froid			Mélodie du mode temps froid	Voir section Mode temps froid (page-18)
Mode Valet		+ + COMBO VALET ON	Mélodie du mode valet	Voir section Mode Valet (page-17)
Mode Panique	or	PANIQUE + pendant 3 sec.	1 bip	Voir section Mode panique (page-18)






Rétroéclairage

Deux façons d'utiliser le rétroéclairage

- Allumer le rétroéclairage pendant **3 secondes**, appuyer rapidement sur la touche
- Naviguer le **MENU** de la télécommande avec le rétroéclairage **allumé** :
 - a. Appuyer rapidement sur la touche et relâcher. Le rétroéclairage devrait s'allumer.
 - b. Dans les 3 secondes suivantes, appuyer et relâcher la touche pour accéder aux différentes fonctions. Consulter la section MENU et fonctions avancées de la télécommande.










MENU et fonctions avancées de la télécommande

Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande



















L'utilisateur		La télécommande (par défaut)
1. Appuyez  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un bip et affichera NIV1 .
2. Appuyez une deuxième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera NIV2 .
3. Appuyez une troisième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera NIV3 .
4. Appuyez une quatrième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera MENU .
5. Appuyez  pour accéder aux MENU de la télécommande.	➔	Suivre les étapes sous « Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu ».



















Note : L'ordre des **NIVEAUX** et **MENU** peut être changé dans l'option de programmation « **MODE BOUTON F** » du menu.













Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu :



















1. Dans **MENU**, appuyez sur la touche  pour accéder au menu.
2. Appuyez sur la touche  pour faire défiler le menu vers le haut ou la touche  pour le faire défiler vers le bas.
3. Appuyez sur la touche  pour sélectionner l'option que vous désirez ajuster.
4. Appuyez sur la touche  pour augmenter une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
5. Appuyez sur la touche  pour diminuer une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
6. Appuyez sur la touche  pour passer à la prochaine sous-option ou retourner au menu principal.
7. Pour sauvegarder les modifications et sortir du **MENU**, n'appuyez sur aucune touche pendant environ 30 secondes ou appuyez sur  pour sauvegarder les réglages et  pour quitter le menu.













Les fonctions avancées et MENU de la télécommande :

Affiche	Description
	<p>Minuterie de parcomètre Cette version de la fonction de minuterie est particulièrement utile pour garder une trace du temps restant d'un parcomètre. La télécommande sonnera 5 fois, 5 minutes avant d'atteindre 0 puis sonnera 5 fois après l'écoulement du temps et affichera PARCOMETRE EXPIRE.</p>
PARCOMETRE	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
(1)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « PARCOMETRE » et appuyer sur . Sélectionner ACTIVE puis appuyer sur . Régler le temps désiré. D'abord l'heure en appuyant sur  pour augmenter ou  pour diminuer, et appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur  pour appliquer les réglages. Le texte « PARCOMETRE » apparaîtra ainsi que l'icône  clignotant. Appuyez sur f pour sortir du MENU.
	<p>Réveil matin La télécommande ACL est équipée d'un réveil matin intégré pouvant être réglé par le menu REVEILLE MATIN. À l'heure convenue, la télécommande sonnera 5 fois et affichera REVEILLE MATIN à chaque minute pour une période de 5 min. ou jusqu'à ce qu'une touche soit appuyée.</p>
REVEILLE MATIN	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
(2)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner REVEILLE MATIN et appuyer sur . Sélectionner ACTIVE puis appuyer sur . Régler le temps désiré. D'abord l'heure en appuyant sur  pour augmenter ou  pour diminuer, et appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur  pour appliquer les réglages. Le texte REVEILLE MATIN apparaîtra ainsi que l'icône  clignotant. Appuyez sur f pour sortir du MENU.
	<p>Fonction mode temps froid (voir la section Mode Temps Froid) Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis:</p>
MTF	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner MTF et appuyer sur .
(3)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner ACTIVE, puis appuyer sur la touche . Les icônes  et  apparaîtront et la télécommande affichera le texte MTF ACTIVE. Pour désactiver le MTF, répéter les étapes ci-dessus et sélectionner DESACTIVE

Affiche	Description
	<p>Fonctions valet (voir la section Mode Valet)</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis:</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner VALET et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour sélectionner puis appuyer sur . <ol style="list-style-type: none"> DEACTIVE : Désactive le mode valet. ALARME VALET : Seulement l'alarme est désactivé, si disponible. <ul style="list-style-type: none">  et  ou  s'affichera sur l'écran ACL. VALET DEMARREUR : Seulement le démarreur est désactivé, si disponible. <ul style="list-style-type: none">  et  ou  s'affichera sur l'écran ACL. VALET COMBO : Le démarreur et l'alarme sont désactivés. <ul style="list-style-type: none"> ,  et  s'affichera sur l'écran ACL. RETOUR : Mène à l'affichage du menu de la télécommande.
MODE VALET	
(4)	
	<p>Fonction heure de démarrage</p> <p>Cette fonction est utilisée pour démarrer le véhicule à distance à une heure préprogrammée. À l'heure convenue, la télécommande envoie une commande de démarrage au module du véhicule.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis:</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner HEURE DE DEMARRAGE et appuyer sur . Sélectionner ACTIVE pour activer cette fonction puis appuyer sur . Régler l'heure à laquelle vous voulez démarrer le véhicule. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur  pour appliquer les réglages.  s'affichera sur l'écran pour confirmer l'activation.
HEURE DE DÉMARRAGE	
(5)	<p>Remarque : La fonction HEURE DE DEMARRAGE peut être appliquée seulement une fois par démarrage à distance.</p>

Affiche	Description
	<p>Fonction Verrouillage du clavier</p> <p>Le verrouillage du clavier est désactivé par défaut. Lorsque cette fonction est activée, la télécommande est verrouillée afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur une touche. Quand le clavier est verrouillé, la télécommande ne fonctionne pas jusqu'à ce que la fonction soit désactivée ou déverrouillée temporairement pendant 20 secondes. Pour déverrouiller de façon temporaire, appuyez et tenez f jusqu'à ce que la télécommande joue une mélodie et PRET s'affiche sur l'écran.</p>
VERROUILLAGE CLAVIER	
(6)	<p>Pour activer le verrouillage du clavier dans les options avancées, appuyez premièrement sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir VERROUILLAGE CLAVIER et appuyer sur  (par défaut, l'option est DEACTIVE). Appuyer sur  ou  pour sélectionner l'heure désiré avant le verrouillage du clavier : 5 sec., 10 sec., 20 sec. Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
	<p>Couleur d'écran</p> <p>Un choix de 7 couleurs est offert pour l'écran. Par défaut, la couleur du rétroéclairage est CYAN.</p>
COULEUR ECRAN	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
(7)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner COULEUR et appuyer sur . Sélectionner la couleur voulu en appuyant sur  ou . Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
	<p>Type de confirmation</p> <p>Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir différents types de retour de confirmations une fois la commande exécutée.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
CONFIRM SON ET VIB	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner CONFIRM SON ET VIB et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour sélectionner une méthode de confirmation :
(8)	<ol style="list-style-type: none"> SON : La télécommande jouera plusieurs mélodies et bips pour confirmer différentes commandes. SON VIBR : La télécommande jouera plusieurs mélodies et bips en vibrant pour confirmer différentes commandes. VIBR : La télécommande vibrera pour confirmer différentes commandes. DEACTIVE : La télécommande demeurera complètement silencieuse. <ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.

Affiche	Description
	<p>Confirmation de couleur Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir différentes couleurs de retour de confirmations une fois la commande exécutée.</p>
<p>CONFM COULEUR</p>	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner CONFM COULEUR et appuyer sur .
<p>(9)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur  ou  pour choisir la sélection (par défaut, l'option est DESACTIVE). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
	<p>Réglage de l'horloge Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
<p>REGLAGE HORLOGE</p>	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner REGLAGE HORLOGE et appuyer sur .
<p>(10)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Régler d'abord l'heure en appuyant sur  pour augmenter ou  pour diminuer, et appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
	<p>Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir le système de température (capteur de température nécessaire et vendu séparément).</p>
<p>TEMPERATURE</p>	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir TEMPERATURE et appuyer sur .
<p>(11)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur  ou  pour choisir la sélection (par défaut, l'option est C). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
	<p>Fonctions du bouton f L'ordre des NIVEAUX et du MENU peut être réarrangé en utilisant le bouton f du menu de fonctions.</p>
<p>MODE BOUTON f</p>	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir le MODE BOUTON f et appuyer sur .
<p>(12)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur  ou  pour choisir 123M ou M123 (par défaut, l'option est 123M). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.

Affiche	Description
	<p>Menu demo</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir le DEMO et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour jouer le démo : <ol style="list-style-type: none"> SILENCIEUX : L'écran ACL animera toutes les confirmations sans rétroéclairage ni son. SON : L'écran ACL animera toutes les confirmations avec certains sons seulement. SON ET COULEUR : L'écran ACL animera toutes les confirmations avec rétroéclairage et sons. RETOUR : Pour retourner au MENU. Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
<p>DEMO</p> <p>(13)</p>	
<p>VERSION LOGICIEL</p> <p>(14)</p>	<p>Menu de la version de logiciel</p> <p>Affiche la version de logiciel programmée sur la télécommande.</p>
<p>MODE PAGE</p> <p>(15)</p>	<p>Mode page</p> <p>Cette fonction règle la télécommande en mode page. Lorsque ce mode est réglé à AUTO, la télécommande s'ajustera automatiquement en mode veille, et s'activera lorsqu'un message sera reçu par l'antenne, tout en conservant la consommation et la durabilité de la pile. Lorsque le mode page est ACTIVE, la télécommande est toujours alerte à la réception de nouveaux messages, et lorsque DESACTIVE, elle n'est aucunement alerte aux messages.</p>
<p>(15)</p>	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir le MODE PAGE et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir AUTO, ACTIVE ou DESACTIVE (par défaut, l'option est à AUTO). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter. <p>Remarque : Il est recommandé de régler le mode PAGE à AUTO.</p>
<p>LANG</p> <p>(16)</p>	<p>Langue</p> <p>Peut être réglé à ENGLISH, FRANCAIS ou ESPANOL.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir LANG et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir la langue désirée. Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
<p>RETOUR</p> <p>(17)</p>	<p>Retour</p> <p>Quitte les fonctions avancées de la télécommande et le tableau MENU.</p>

Pour faire démarrer votre véhicule à distance


Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer






Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veuillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.



Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**).


Pour régler en mode Prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre. 2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. 3. En 20 sec. ou moins, appuyez et tenez la touche   ou  de la télécommande (SmartStart^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart^{MD}). 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec. 3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée. 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. 	
<ol style="list-style-type: none"> 5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche. 6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre. 		
7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)		
<u>OPTION 1 : Aucune action</u>	<u>OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)</u>	<u>OPTION 3 : Arrêt automatique</u>
Le moteur s'arrête.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières. 	Le système laisse le moteur tourner 8 sec. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.


AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas</u> vos clés dans le véhicule !
Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.	L'icône  apparaît à l'écran de la télécommande.	Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.

Pour Démarrer


1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâchez.
2. La télécommande émettra un bip et l'écran affichera **DEMARRAGE** (télécommande bidirectionnelle seulement).
3. Après quelques secondes vous recevrez ce qui suit pour confirmer que le véhicule a été démarré à distance avec succès : Mélodie de démarrage, **DEMARREUR ACTIVE** et .

Remarque : Si vous n'avez pas reçu de confirmation après 10 sec., appuyez sur  pour rafraîchir l'écran ACL.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Appuyez sur  pour éteindre le véhicule à distance à tout moment. La télécommande jouera une mélodie d'arrêt pour confirmer.

Pour Partir

Suite à un télé démarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank)** pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.

Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)


Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet** (page 17)

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.


S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Mode passif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- OU
- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour **armer** le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage :



- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).

Fonctions spéciales du télédémarreur



Verrouillage à distance

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.


Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **1 signal** sonore et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **2 signaux** sonores et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande affichera le texte « **COFF** » à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installé).

Mode véhicule en attente


Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.

2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
 - b. *Une fois la clé à la position « ON »*, appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 13)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévient les démarrages à distance accidentels.





Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.







Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en Mode Valet

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :





1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Coupez le contact.
3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
4. Appuyez sur  ou  pour rafraîchir l'écran. Les icônes  /  apparaîtront pour confirmer l'activation du mode valet.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :





1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que les icônes  et  apparaissent ainsi que les icônes  / .
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

Pour quitter le MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Coupez le contact.
3. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.
4. Appuyez sur  ou  pour rafraîchir l'écran. Les icônes  et  disparaîtront de l'écran.



À l'aide de la **TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance)** :


1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que les icônes  et  disparaissent de l'affichage ACL.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera à nouveau ou s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet


Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet; les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  ou  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. L'écran ACL affichera **PANIQUE** pendant 3 secondes. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page 17)**.

* **Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.**

Mode « Panique-sûreté »^{MD}





(Dit « **Quick Lockout** »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrreur **verrouillera** toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« **Panique-sûreté** » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Mode Temps Froid

Si le véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le **mode Prêt à démarrer (page-13)** devrait être activé avant de passer en mode Temps Froid. Lorsque le mode Temps Froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs diesel). La routine du mode Temps Froid prend fin automatiquement après 24 heures ou 12 démarrages.


Pour activer le mode Temps Froid :

Télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyez et relâchez  pour sélectionner **NIV1**.
2. Enfoncez la touche  jusqu'à ce que les icônes  et  apparaissent à l'écran (vous pouvez également y accéder en utilisant le menu de la télécommande; consultez le MENU et fonctions avancées de la télécommande).

OU




Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyez une fois sur **AUX**. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, tenez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.


Pour désactiver le mode Temps Froid, faites l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Ou en utilisant la télécommande comme suit :



a) Télécommande bidirectionnelle

Appuyez et relâchez la touche **f** pour sélectionner **NIV1**. Tenez la touche  jusqu'à ce que les icônes  et  disparaissent de l'écran.


b) Télécommande unidirectionnelle

Appuyez une fois sur **AUX**. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, tenez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignent 2 fois.



Pour vérifier si le Têlêdêmarreur est en mode Temps Froid :

- Les icônes  et  doivent apparaître à l'écran de votre télécommande.
- OU**
- **(Transmissions Automatiques seulement)** Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.



Prolongation de la durée de marche du moteur



Lorsque le moteur tourne par télé démarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette une mélodie et affiche **DEMARREUR ACTIVE**. Ceci fait recommencer le décompte au début.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télé démarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher. Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.


Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette **1 bip**, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de **1 bip** à nouveau. Les feux de stationnements clignent **3 fois**.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette **1 bip**, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de **1 bip** à nouveau. Les feux de stationnements clignent **1 fois**.

Requête de Température (Si le ACC-Temp-101 est installé)

L'utilisateur peut s'informer de la température à l'intérieur du véhicule en activant le module de détection de température (ACC-Temp-101), si installé:

1. À partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-7**) choisir **NIV1**.
2. Appuyez immédiatement sur la touche  et relâchez-la pour afficher la température à l'intérieur du véhicule.

Remarque : Le module ACC-Temp-101 est vendu séparément. Communiquez avec votre fournisseur autorisé.

Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation

Le télédémarreur est conçu pour être flexible est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre Télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarreur.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnerez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.




Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).


Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.


Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :



1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.

2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-13)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape,

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
L'alarme de type d'origine et l'anti démarreur (si configurés) seront alors armés.

- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.









Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Mode « Valet chez soi^{MD} »

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi^{MD}.

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.

Pour activer le mode « Valet chez soi^{MD} » :

1. Appuyez sur le bouton  ou .
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que la télécommande émette un bip et affiche **VALET COMBO**, , ,  ou .

Pour quitter le mode « Valet chez soi^{MD} » :

- Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).


Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soi^{MD}. Dans ce cas, les feux de stationnement exécutent la séquence suivante :


Ils s'allument puis s'éteignent; puis clignotent **deux fois**, marquent une pause; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

AUX-1


Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

Accès Prioritaire :

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en appuyant une première fois sur la touche  de la télécommande, et, si désiré, une 2^e fois avant 5 secondes pour ouvrir les autres portières.

La sortie fournit une impulsion négative de 1 seconde lorsque la touche  de la télécommande est enfoncée une 2^e fois.

Klaxon de Confirmation :

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé ou quand il est enfoncé 2 fois dans un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est validé. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Ajustement de durée des signaux du klaxon









La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Régime multi-véhicule






Cette option permet au propriétaire de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande.

Remarque : -Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.
-En utilisant cette télécommande sur un deuxième véhicule, un bip trillant à 2 sons jouera pour indiquer que le message de configuration du deuxième véhicule a été envoyé.

Pour contrôler le second véhicule :






Appuyez simultanément sur  +  : **VERR.**
Appuyez simultanément sur  +  : **DÉVERR.**
Appuyez simultanément sur  +  : **DÉMARR.**
Appuyez simultanément sur  +  : **ARRÊT**

OU

Appuyez sur **f** > **f** >  : **VERR.**
Appuyez sur **f** > **f** >  : **DÉVERR.**
Appuyez sur **f** > **f** >  : **DÉMARR.**
Appuyez sur **f** > **f** >  : **ARRÊT**
Appuyez sur **f** > **f** >  : **COFFRE**

Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.


- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
 - Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (**page-17**)

Codes d'effraction via le klaxon

Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Tables diagnostiques – signaux sonores

1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière
3x = capot	6x = Allumage

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Les caractéristiques multi-niveaux vous permettent d'accéder à différentes fonctions de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant sur **f** deux fois, trois fois ou quatre fois. Pour des raisons de commodité l'ordre des **NIVEAUX** et du **MENU** peut être modifié via la configuration **MODE BOUTON f**.

Fonctions :

- **Fonctions avancées** : AUX 2, Mode Temps froid, Requête Température
- **Régime Multi-véhicule** : Permet au propriétaire de contrôler les deux véhicules équipés du même modèle de démarreur à distance.
- **Menu** : Voir la section Menu pour la liste complète du menu.

Pour contrôler les caractéristiques multi-niveaux, se référer aux tableaux ci-dessous :

MODE BOUTON f configuration 1 *par défaut		
Configuration MODE BOUTON f	Fonctions	Niveaux
1	Fonctions avancées	NIV1
2	Régime multi-véhicule	NIV2
3	N/A	NIV3
M	MENU	MENU

MODE BOUTON f configuration 2		
Configuration MODE BOUTON f	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions avancées	NIV1
2	Régime multi-véhicule	NIV2
3	N/A	NIV3

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Têledémarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté par le frein. • Échec du télédémarrage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Échec du télédémarrage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Échec du télédémarrage; le véhicule est en mode Valet chez soi.